

Southwest Area Incident Management Team



TEAM 3 – LANCE ELMORE – COMANDANTE DEL INCIDENTE

Público: 575-249-1264 / **Medios de comunicación:** 575-249-1294 / **Horas:** 8am – 8pm
Correo electrónico: 2022.black@firenet.gov

El equipo 3 de gestión de incidentes de la zona suroeste asume el mando del incendio

Actualización diaria 5/31/2022

Acres: 246,648 acres

Ubicación: 31 millas al NO de Truth or Consequences

Contención: 28%

Personal: 759

Fecha de comienzo: Viernes, 13 de mayo de 2022

Causa: humano, bajo investigación

Combustibles: Coníferas mezclado pesadas, pino ponderosa, hierba alta

Estructuras perdidas: 2

El Equipo de Gestión de Incidentes del Área Suroeste 3 (Southwest Area Incident Management Team 3) asumió el mando del incendio de Black el martes a las 6 de la mañana y tiene previsto celebrar una reunión con la comunidad el miércoles 2 de junio de 2022 a las 6 de la tarde en la Sapillo Volunteer Fire Station, 860 HWY 35 North, Mimbres, NM.

Mapa de evacuación interactivo: Ya está disponible un mapa de evacuación interactivo en tiempo real: [real-time, interactive evacuation map](#). El mapa proporciona información actualizada sobre el estado de evacuación del Black Fire. Para consultas individuales, póngase en contacto con los organismos de gestión de emergencias de su jurisdicción local.

A pesar del importante viento de ayer, el crecimiento del fuego fue mínimo. Los bomberos lograron mantener el flanco norte y seguirán patrullando y asegurando la zona retirando el material ardiendo cerca de las líneas de control. Los fuertes vientos descendentes del este siguen empujando el fuego hacia el sur y el este. Los responsables del incendio están identificando oportunidades para construir líneas de control en el flanco sur para frenar el crecimiento del fuego hacia el sur, hacia al McKnight Mountain. Se espera una mayor humedad relativa durante la noche que limitará la actividad del fuego. Las cuadrillas continuarán construyendo líneas de control directas e indirectas, utilizando encendidos de mano y aéreos según sea necesario para reforzar las líneas de fuego existentes a lo largo del borde del incendio.

Tiempo: Se esperan vientos flojos con rachas de 20 - 25 mph del suroeste. Las temperaturas serán más cálidas, subiendo a mediados de los 80, con una humedad relativa de un solo dígito. El clima cálido y seco continuará contribuyendo a un comportamiento activo del fuego durante todo el día y hasta bien entrada la noche.

Cierres: Highway 59 está cerrada desde Mud Hole hasta la intersección de 59/150. Forest Road 150 también está cerrada en el helipuerto de North Star. I-25 y otras carreteras estatales permanecen abiertas. Se ha cerrado una parte del Gila National Forest afectada por el incendio.

Restricciones de aviación: Una Restricción Temporal de Vuelo (TFR) sobre el Black Fire restringe a las aeronaves no relacionadas con el fuego. Esto incluye a los drones civiles. Las aeronaves no autorizadas en la zona pueden dejar en tierra a las aeronaves de extinción de incendios, obstaculizar los esfuerzos de lucha contra el fuego, y también puede dar lugar a cargos penales para el infractor.

Restricciones contra incendios:

- Restricciones de incendios de la fase 2: <https://www.fs.usda.gov/alerts/gila/alerts-notices/?aid=73002>
- NM Forestry Division restricciones de incendios en todo el estado: <https://www.emnrd.nm.gov/sfd/find-current-fire-restrictions/>

Más información:

- **Perspectiva del humo del Black Fire:** <https://outlooks.airfire.org/outlook/dde9ec52>
- **Inciweb:** <https://inciweb.nwcg.gov/incident/8103/>
- **New Mexico Fire information:** <https://nmfireinfo.com/>
- **Facebook:** <https://www.facebook.com/GilaNForest>
- **Twitter:** <https://twitter.com/gilanforest>
- **Smoke Info:** <https://outlooks.airfire.org/outlook/dde9ec52>
- **Sierra County:** <https://www.sierraco.org/departament/emergency-management/>
- **Catron County:** https://www.catroncounty.us/departments/fire_chief/
- **Grant County:** <https://grantcountynm.gov/departments/emergency-management/>
- **NM Road Information:** www.nmroads.com/